



electronics

INSTALLAZIONE DEL KIT

CGS1 OFF-ROAD

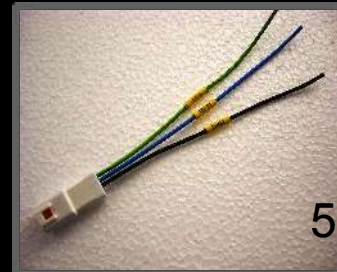
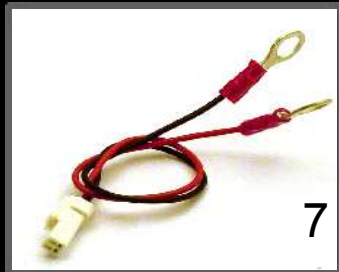
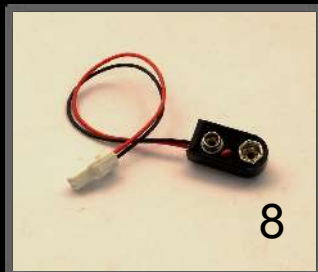
www.spelectronics.it

R 2 0 1 0 0 4 2 1

SR electronics

Il kit Off-Road CGSI è composto dalle seguenti parti:

- 1 - Centralina di controllo tempi CGSI
- 2 - Centralina controllo bobina
- 3 - Cablaggio principale
- 4 - Sensore
- 5 - Connettore di collegamento RPM + TPS
- 6 - Pulsante a manubrio
- 7 - Connettore di alimentazione a batteria
- 8 - Adattatore per batteria standard 9V (dove non presente la batteria 12V)



INSTALLAZIONE KIT CGSI OFF-ROAD



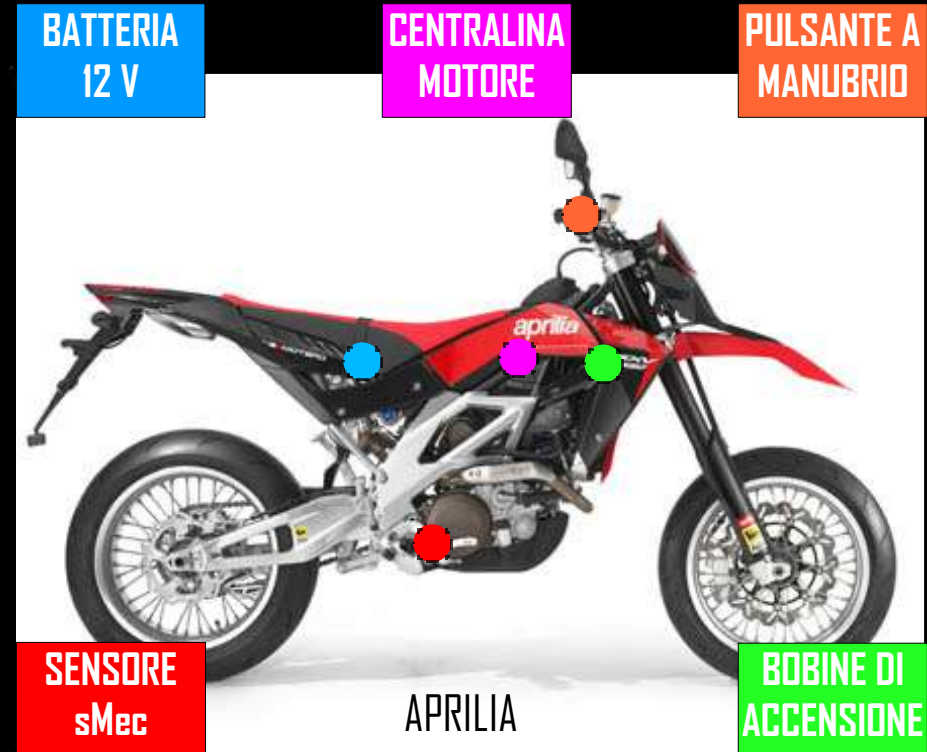
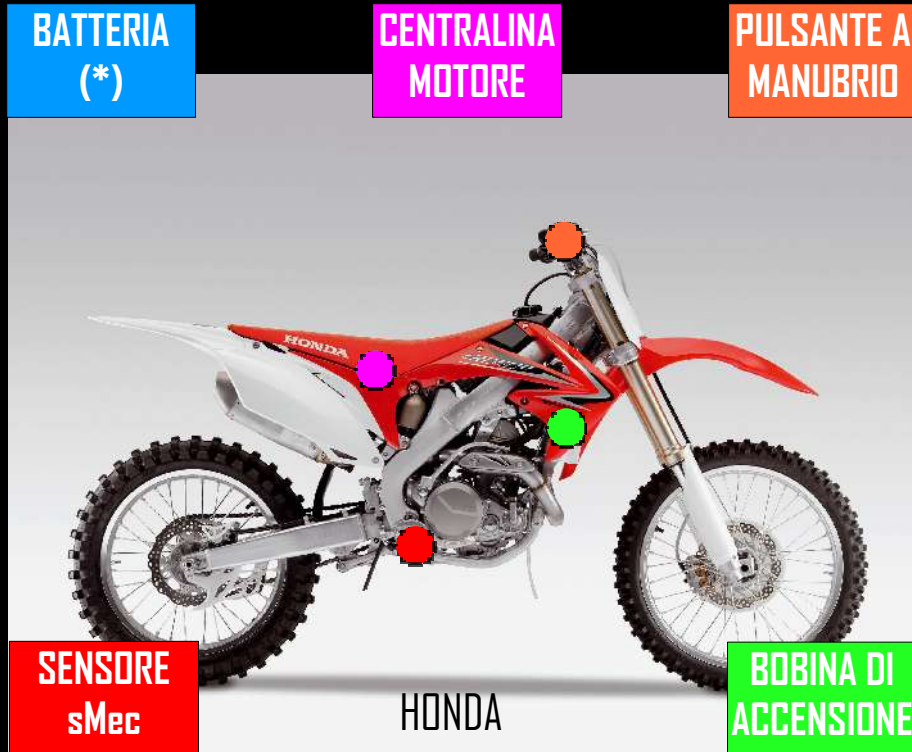
L'installazione del kit prevede i seguenti passi descritti nelle pagine a seguire:

- 1 - Individuare la posizione dei punti di installazione del kit
- 2 - Collegamento a batteria o al portabatteria
- 3 - Connessione del Modulo taglio bobina
- 4 - Connessione dei segnali giri motore (RPM) e posizione farfalla (TPS)
- 5 - Installazione del sensore sulla leva del cambio
- 6 - posizionamento del pulsante a manubrio
- 7 - Posizionamento della centralina controllo tempi CGSI
- 8 - Connessione del cablaggio principale
- 9 - Prima accensione e verifica di funzionamento

SR *electronics*

Procedura di installazione:

1) Individuare le zone di installazione del kit CGSI sulla moto (le esatte posizioni possono differire dalla foto in base alla vostra moto):



SR *electronics*

Procedura di installazione:

segue dalla pagina precedente

BATTERIA
12 V

CENTRALINA
MOTORE

PULSANTE A
MANUBRIO



SENSORE
sMec

HUSABERG

BOBINA DI
ACCENSIONE

BATTERIA
12 V

CENTRALINA
MOTORE

PULSANTE A
MANUBRIO



SENSORE
sMec

HUSQVARNA

BOBINE DI
ACCENSIONE

INSTALLAZIONE KIT CGSI OFF-ROAD

SR *electronics*

Procedura di installazione:

segue dalla pagina precedente

BATTERIA
(*)

CENTRALINA
MOTORE

PULSANTE A
MANUBRIO



SENSORE
sMec

KAWASAKI

BOBINA DI
ACCENSIONE

BATTERIA
12 V

CENTRALINA
MOTORE

PULSANTE A
MANUBRIO



SENSORE
sMec

KTM

BOBINE DI
ACCENSIONE

INSTALLAZIONE KIT CGSI OFF-ROAD

SR *electronics*

Procedura di installazione:

segue dalla pagina precedente

BATTERIA
(*)

CENTRALINA
MOTORE

PULSANTE A
MANUBRIO



SENSORE
sMec

SUZUKI

BOBINA DI
ACCENSIONE

BATTERIA
(*)

CENTRALINA
MOTORE

PULSANTE A
MANUBRIO



SENSORE
sMec

YAMAHA

BOBINE DI
ACCENSIONE

INSTALLAZIONE KIT CGSI OFF-ROAD

SR *electronics*

Procedura di installazione:

segue dalla pagina precedente

BATTERIA
12 V

CENTRALINA
MOTORE

PULSANTE A
MANUBRIO



SENSORE
sMec

GASGAS

BOBINA DI
ACCENSIONE

BATTERIA
12 V

CENTRALINA
MOTORE

PULSANTE A
MANUBRIO



SENSORE
sMec

TM

BOBINE DI
ACCENSIONE

INSTALLAZIONE KIT CGSI OFF-ROAD

SR electronics

2) Collegare l'alimentazione del kit CGSI. Se la moto dispone della batteria 12V collegare gli occhielli del connettore FEED al polo positivo e negativo (il filo nero è il negativo batteria).

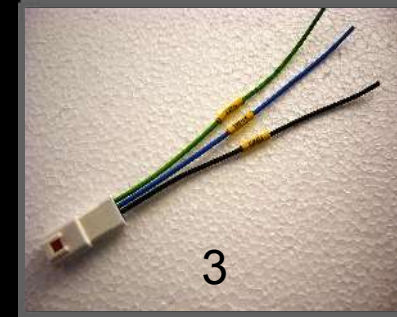
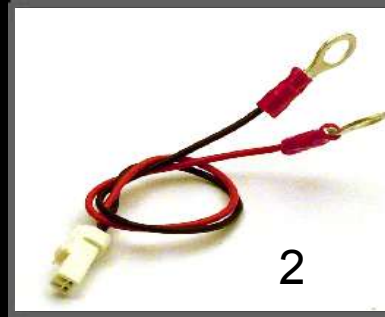
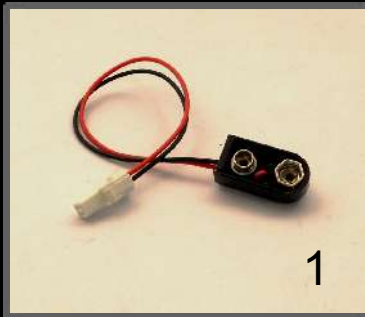


In caso non sia presente la batteria 12V sulla moto il kit dovrà essere alimentato con una batteria standard 9V tramite l'apposito adattatore fornito.

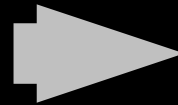
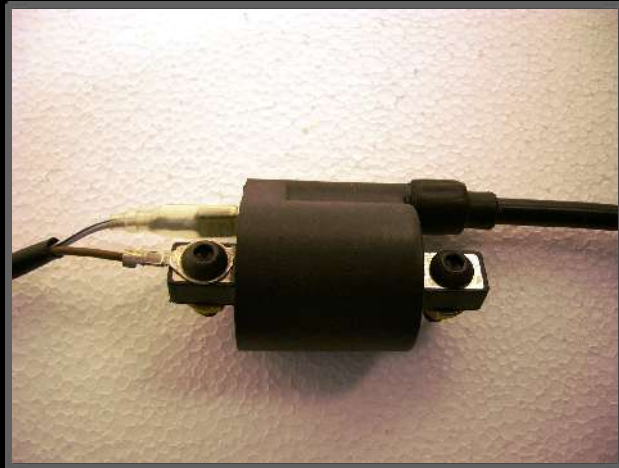
SR *electronics*

(*) NOTA: qualora non fosse presente la batteria standard da 12 V di serie, o qualora la stessa fosse stata tolta per l'allestimento della moto per l'uso agonistico, sarà necessario collegare al kit CGSI l'apposito adattatore per batterie standard 9V (foto 1). Il connettore di alimentazione è contrassegnato con l'etichetta FEED e l'adattatore va collegato al posto della terminazione a occhielli (foto 2). Si ricorda che è consigliabile sempre installare la batteria lontano da fonti dirette di calore intense. Si raccomanda inoltre di tenerlo lontano dagli spruzzi d'acqua diretti.

IMPORTANTE: nel caso di utilizzo della batteria 9V sarà necessario collegare la massa telaio all'elettronica del CGSI per acquisire i segnali RPM e TPS dalla ECU della moto. Si dovrà quindi collegare il filo nero del connettore SIN (foto 3) come indicato nelle pagine a seguire al passo di installazione 4).



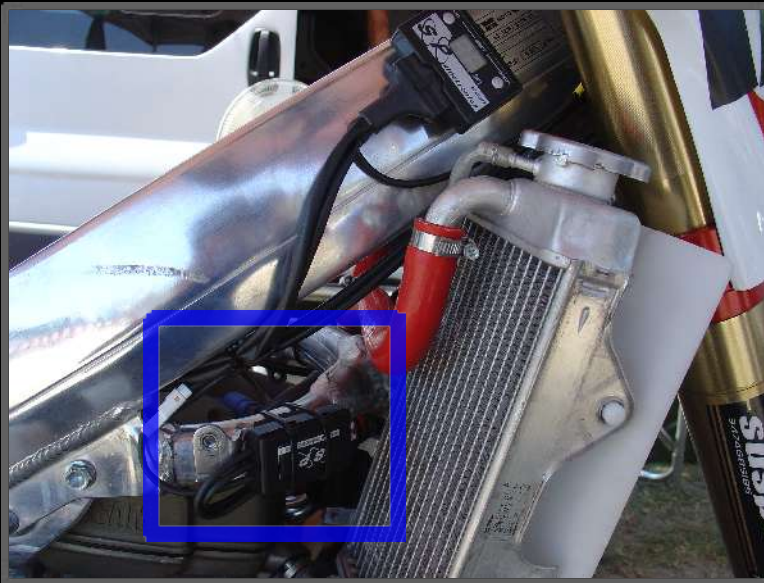
3) Procedere con l'installazione del modulo taglio bobina: connettere il modulo come mostrato in figura utilizzando i connettori faston. L'esempio vale anche per i modelli bicilindrici Aprilia per cui la connessione è da intendersi per ciascuna bobina.



NOTA: Se fossero presenti due connettori faston femmina uguali allora se ne dovrà usare uno soltanto lasciando inalterato l'altro.

SR *electronics*

Si raccomanda di installare il modulo taglio bobina avendo cura di appoggiare la spugna sottostante al contenitore plastico sul telaio della moto, o in un'altra posizione come negli esempi in foto. E' preferibile un orientamento verticale del modulo come in foto.



4) Il CGSI permette di regolare il tempo di cut-off motore durante la cambiata in base ai segnali giri motore (RPM) e posizione acceleratore (TPS). Ciò significa che è possibile scegliere due tempi diversi in base all'apertura del gas. Si prega di consultare il manuale di configurazione del CGSI per ulteriori dettagli. Se la vostra moto non è dotata del sensore TPS potete tralasciare l'installazione dei fili del connettore SIN e procedere al passo successivo: in tal caso il CGSI funzionerà con un solo tempo di cut-off in ogni condizione.

Per l'installazione del connettore SIN si può procedere a seconda della situazione come segue:

	FILO NERO	FILO VERDE	FILO BLU
SENSORE TPS NON PRESENTE SULLA MOTO	NON COLLEGARE	NON COLLEGARE	NON COLLEGARE
BATTERIA +12V E SENSORE TPS PRESENTI	NON COLLEGARE	COLLEGARE AL SEGNALE TPS	COLLEGARE AL SEGNALE GIRI MOTORE
PORTABATTERIA 9V E SENSORE TPS PRESENTI	MASSA CENTRALINA MOTORE (ECU)	COLLEGARE AL SEGNALE TPS	COLLEGARE AL SEGNALE GIRI MOTORE
PORTABATTERIA 9V E SENSORE TPS NON PRESENTE	NON COLLEGARE	NON COLLEGARE	NON COLLEGARE

SR electronics

La connessione dei segnali sopra descritti deve essere effettuata saldando i fili del connettore SIN con i fili del cablaggio della ECU della vostra moto. Per fare ciò sarà sufficiente individuare e spellare leggermente i fili corrispondenti ai segnali desiderati per poi saldarli e isolarli con cura. Le indicazioni su quali siano i fili corretti in base alla vostra moto possono essere trovate nel nostro sito nella sezione "Assistenza" oppure al link diretto in home page "Collegamenti Elettrici".



WIRING CONNECTIONS BYKE PER BYKE

Brand:

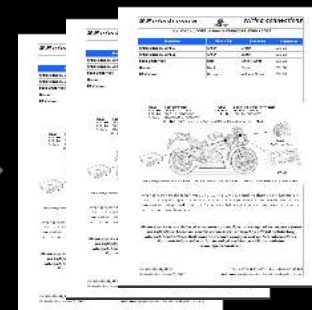
Model:

Model year:

Electronic devices:

Don't you find your motorbike? [Let us know](#)

To view documentation, you can use [Acrobat Reader](#)



Attenzione: la compilazione delle indicazioni riguardo i corretti colori dei fili necessari all'installazione è in continuo aggiornamento in correlazione con il rifacimento del sito. Ciò potrebbe avere come conseguenza che alcune informazioni non risultino reperibili o complete. Scusandoci per eventuali situazioni di disagio create, vi invitiamo a contattarci (si vedano i contatti alla fine del documento) e richiedere tutte le indicazioni necessarie a completare la vostra installazione.

INSTALLAZIONE KIT CGSI OFF-ROAD

SR electronics

Saldare i fili del connettore SIN come necessario per la propria installazione. Nelle foto è mostrata a titolo di esempio l'installazione su un modello KTM.

Il segnale RPM su questo modello è prelevato dal sensore posizione albero motore (pick-up).

Per comodità il collegamento dei fili può essere realizzato anche in prossimità della centralina motore (ECU).



5) Installare il sensore sulla leva del cambio:

- Rimuovere la leva dalla moto
- Estrarre il perno di fissaggio
- Pulire bene la zona di aggancio del nottolino da residui, sporco ecc.
- Preparare il sensore all'installazione svitando la vite di fissaggio e tenendo in mano la molla di ritorno in modo che sia posizionata in sede nel sensore
- Posizionare il sensore e bloccarlo con il perno a testa esagonale ribassata. Si consiglia l'uso di bloccafili medio per rendere l'installazione più robusta
- Si consiglia di stringere la vite di fissaggio quanto basta per garantire un certo grado di libertà al nottolino. Questo per prevenire rotture in caso di caduta.
- Fissare il filo del sensore con delle fascette in modo da non recare intralcio. Si consiglia di lasciare sufficiente gioco al filo in modo che non possa essere danneggiato a causa di un movimento del nottolino.
- Collegare il connettore al CGS e verificare che premendo il sensore sul display appaiano due trattini (--).

SR electronics

6) Montare il pulsante a manubrio nella posizione preferita. Se si preferisce è possibile connettere al suo posto un cavallotto: in tal modo il CGSI resterà sempre alimentato finché non si staccherà la connessione batteria.



INSTALLAZIONE KIT CGSI OFF-ROAD

SR electronics

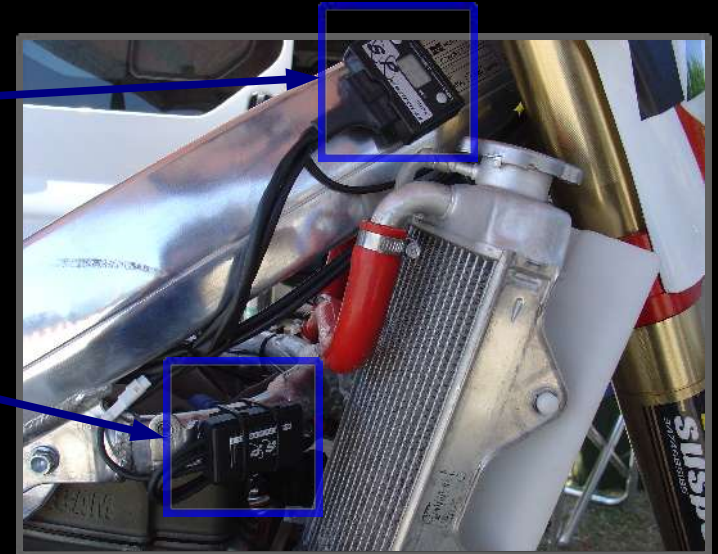
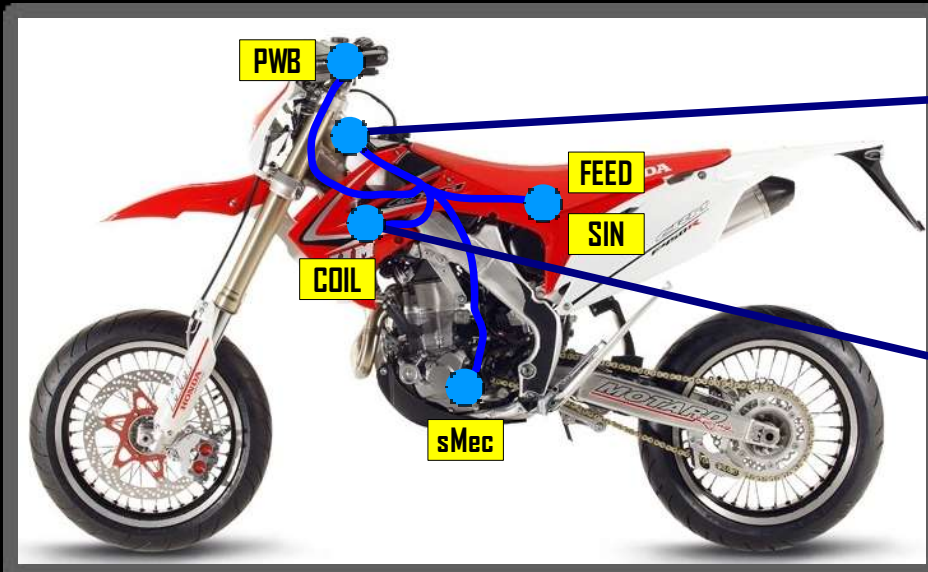
7) Per posizionare la centralina di gestione tempi CGSI si consiglia di utilizzare il velcro in dotazione al kit e di alloggiarla nei pressi del manubrio o comunque in una posizione al riparo da cadute e comoda per eventuali regolazioni dei parametri.



INSTALLAZIONE KIT CGSI OFF-ROAD

SP electronics

8) Alloggiare il cablaggio principale del kit avendo cura di allontanarlo da superfici particolarmente calde (collettori, testa, radiatore ecc.). Tutte le varie parti da connettere sono contrassegnate da delle etichette. Seguono delle foto con un esempio:





9) Accendere il CGSI premendo l'interruttore da manubrio. Il dispositivo lampeggerà qualche volta mostrando il logo SP: significherà che è correttamente alimentato. Qualora invece ciò non accadesse si dovranno controllare le connessioni del cablaggio principale e di alimentazione (FEED) eseguite al punto 2). Se il CGSI si accende correttamente è possibile procedere ed avviare il motore. Una eventuale eccessiva difficoltà di avviamento del motore non presente prima dell'installazione del kit può essere causata da una errata connessione del modulo taglio bobina installato al punto 3). Se la moto si è avviata correttamente premere il sensore schiacciandolo con le mani: si dovrà avvertire così il taglio della bobina ed il motore dovrà avere dei vuoti brevi e netti durante l'azionamento del sensore. Qualora non sia avvertibile alcun cut-off si dovrà controllare la corretta connessione del connettore del sensore (sMec) e del connettore di comando del modulo taglio bobina con il cablaggio principale (COIL).



Per qualsiasi dubbio o chiarimento è possibile telefonare

al nostro numero

0445-334677

dalle 14.00 alle 17.00

Oppure scrivete a

tech@spelectronics.it

www.spelectronics.it