



CAMBIO ELETTRONICO

CGS2

+ Accessori Plug&Play

- MANUALE CONFIGURAZIONE DISPOSITIVI -

MADE IN ITALY

INTRODUCCION

Congratulazioni per aver acquistato il nostro kit per cambio elettronico!
Il CBS (Clutchless Gear System) è un dispositivo che permette di inserire la marcia superiore senza usare la frizione e senza togliere il gas durante l'uso sportivo della moto.

NOTA

Qualora questo manuale non fornisca tutte le informazioni che vi sono necessarie, vi preghiamo di contattarci senza esitazione. Siamo a vostra disposizione per chiarimenti riguardo l'installazione del prodotto o consigli su questo manuale.

ATTENZIONE

- ✓ L'uso del CBS incrementa le sollecitazioni agli organi meccanici del vostro mezzo
- ✓ La scorretta installazione del prodotto può provocare danni al CBS ed al mezzo.
- ✓ L'installazione del CBS deve essere effettuata da personale competente
- ✓ Il CBS non può essere usato su strade pubbliche ma solo in circuiti chiusi e per uso sportivo

SP electronics declina ogni responsabilità riguardo i punti elencati precedentemente in relazione a danni causati a cose o persone comprese terze parti coinvolte, derivanti dall'utilizzo del prodotto.

N.B.

- ✓ Le specifiche del prodotto possono variare senza preavviso.
- ✓ Il contenuto del presente manuale è in continuo aggiornamento senza preavviso.
- ✓ Il produttore e i suoi fornitori non assumono alcuna responsabilità nei confronti del compratore o verso chiunque altro in relazione a eventuali danni, spese, perdita di profitti o qualsiasi altro danno risultante dall'uso di questo prodotto.
- ✓ Il contenuto del presente manuale non può essere riprodotto senza espressa autorizzazione.

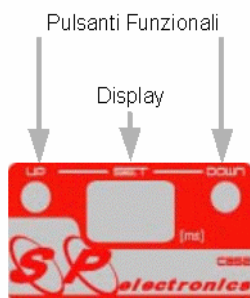
CONFORMITÀ DEL PRODOTTO

Il CBS è stato progettato in accordo alle direttive CE in materia di dispositivi elettronici. Non contiene sostanze o parti pericolose o potenzialmente dannose per gli oggetti circostanti. Il prodotto non costituisce pericolo di esplosione o incendio.

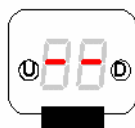
NOTE

Il CBS è stato progettato e prodotto in ITALIA. Diffidate dalle imitazioni!

CGS2: Descrizione generale



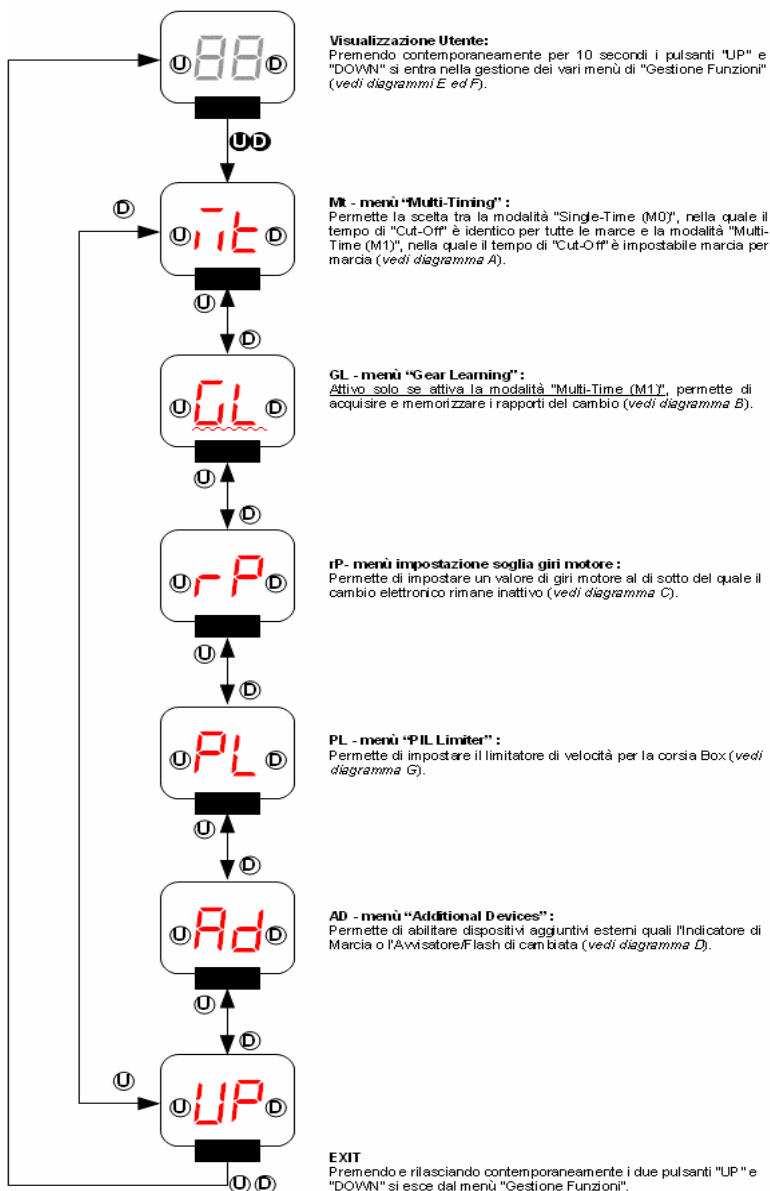
Modalità tempo di Cut-Off:
Viene visualizzato il tempo di Cut-Off impostato



Modalità verifica Sensore:
quando il tempo di Cut-Off è visualizzato è possibile verificare il corretto funzionamento del sensore

- Funzioni:**
-  Pressione semplice del bottone UP
 -  Pressione semplice del bottone DOWN
 -  Mantengo premuto il bottone UP
 -  Mantengo premuto il bottone DOWN
 -  Pressione contemporanea e poi rilascio
 -  Pressione contemporanea per 5 secondi

CGS2: Gestione Funzioni



CGS2: Selezione modalità "Single-Time (MD)" o modalità "Multi-Time (MI)"

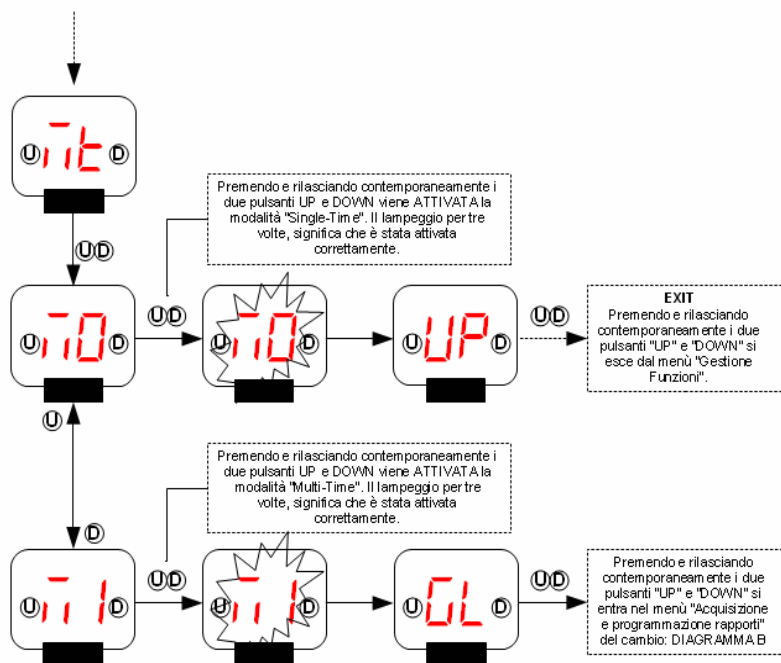
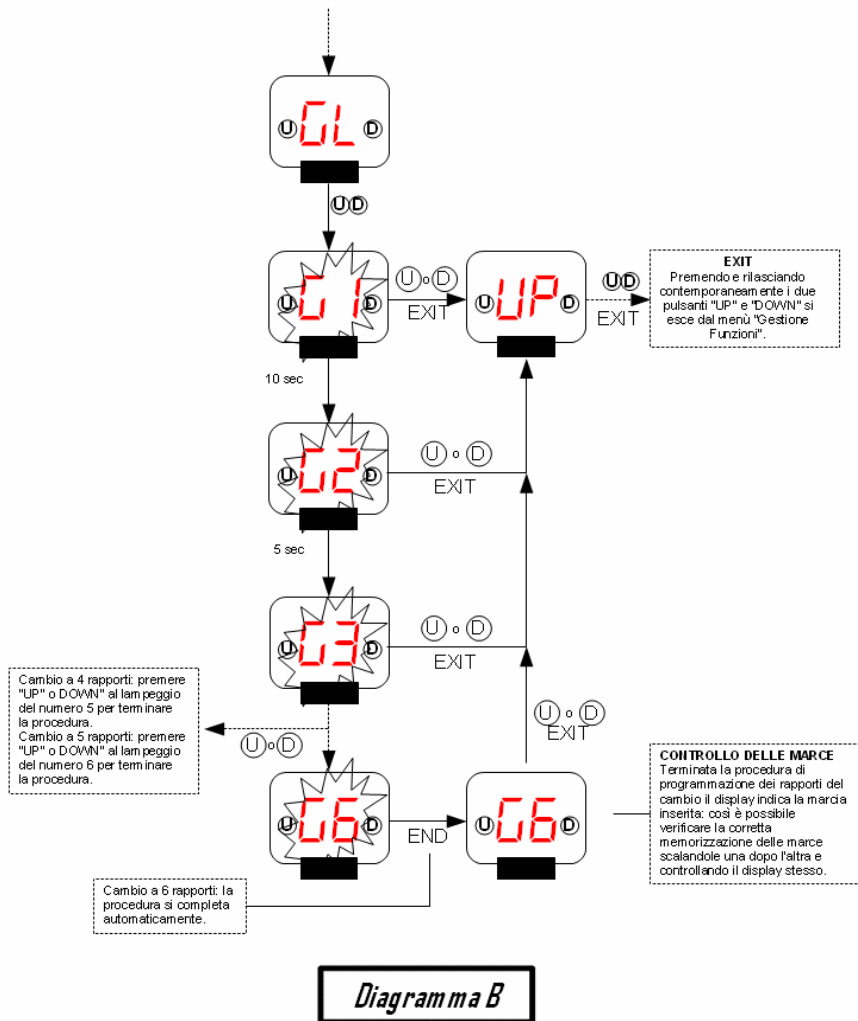


Diagramma A

CGS2: Acquisizione e Programmazione rapporti del cambio



CGS2: Impostazione soglia Rpm

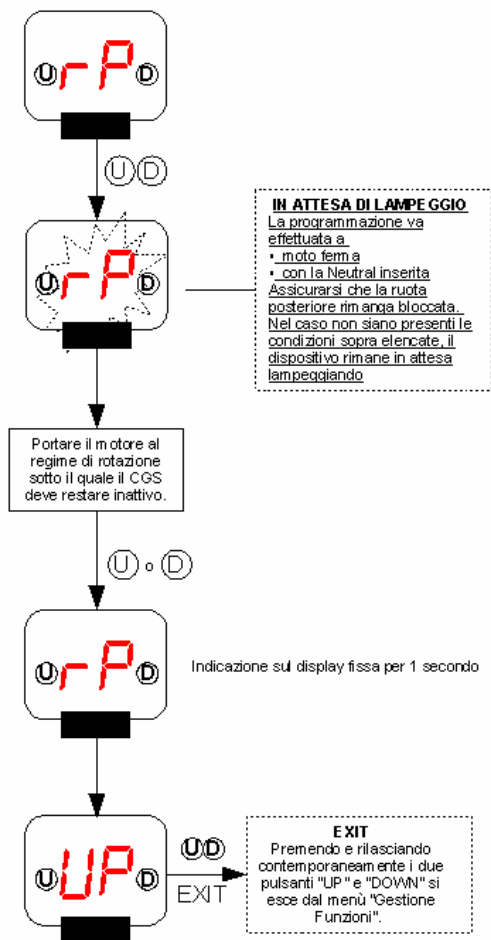


Diagramma C

CGS2: Attivazione dispositivi aggiuntivi

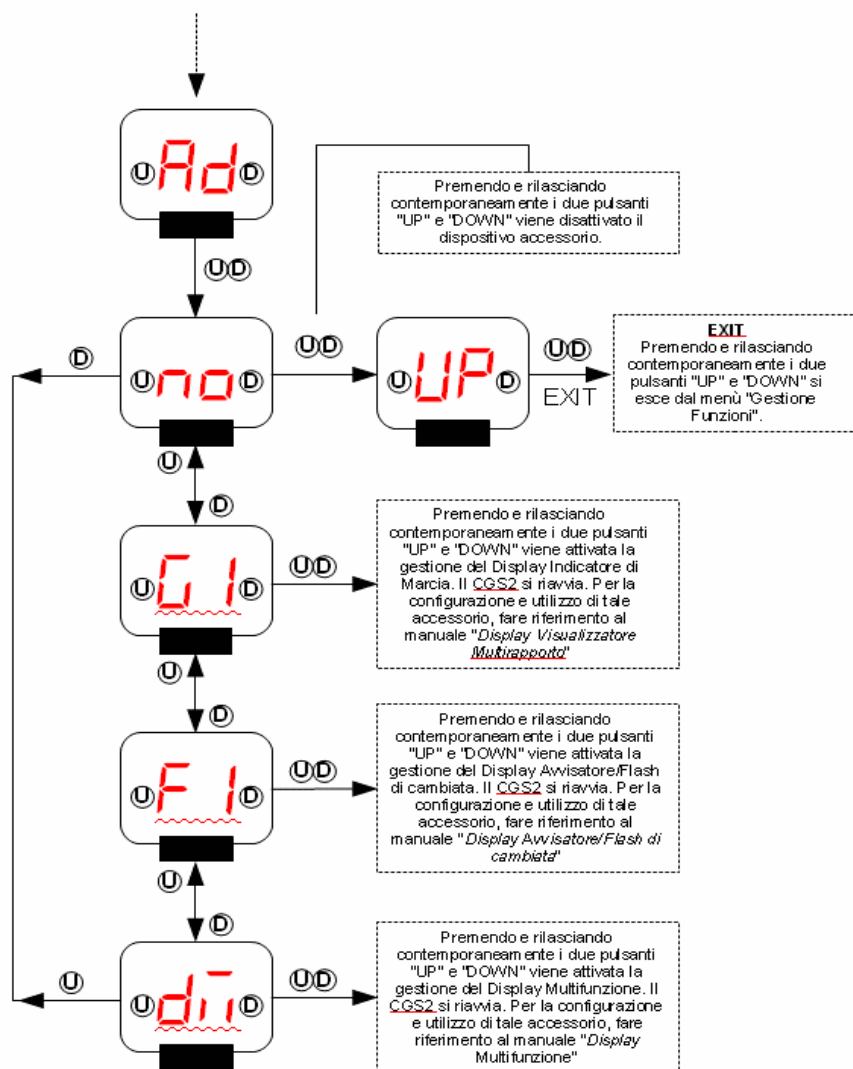
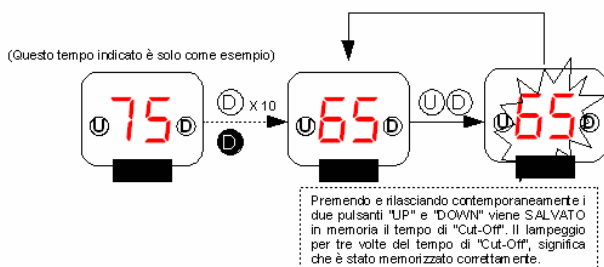


Diagramma D

CGS2: Impostazione del tempo di "Cut-Off" nella modalità "Single-Time (MD)"



Sceita del tempo di Cut-Off

Il Cut-Off è un intervallo di tempo nel quale il motore cessa di adempiere alla sua funzione di "generatore di potenza". In tale lasso di tempo la trasmissione della moto attraversa una fase transitoria nella quale è possibile inserire la marcia superiore. La regolazione del Cut-Off ha lo scopo di limitare la sollecitazione subita dagli organi della trasmissione e di limitare il tempo nel quale il motore eroga limitata potenza.

Cut-Off troppo elevato:

Nell'uso della moto l'inserimento della marcia superiore risulterà accompagnato da un vuoto di potenza, lungo o breve che sia, assimilabile ad una mancanza di corrente alle candele o ad una mancanza di alimentazione di carburante. Il Cut-Off va diminuito.

Cut-Off troppo breve:

Nell'uso della moto l'inserimento della marcia superiore risulterà accompagnato da un rumore metallico impulsivo, assimilabile ad un forte colpo agli organi di trasmissione, risultato di un riacquisto di potenza del motore prima che la marcia successiva sia completamente e perfettamente inserita. Il Cut-Off va aumentato per non incorrere in danni alla trasmissione.

Diagramma E

CGS2: Impostazione PIT Limiter

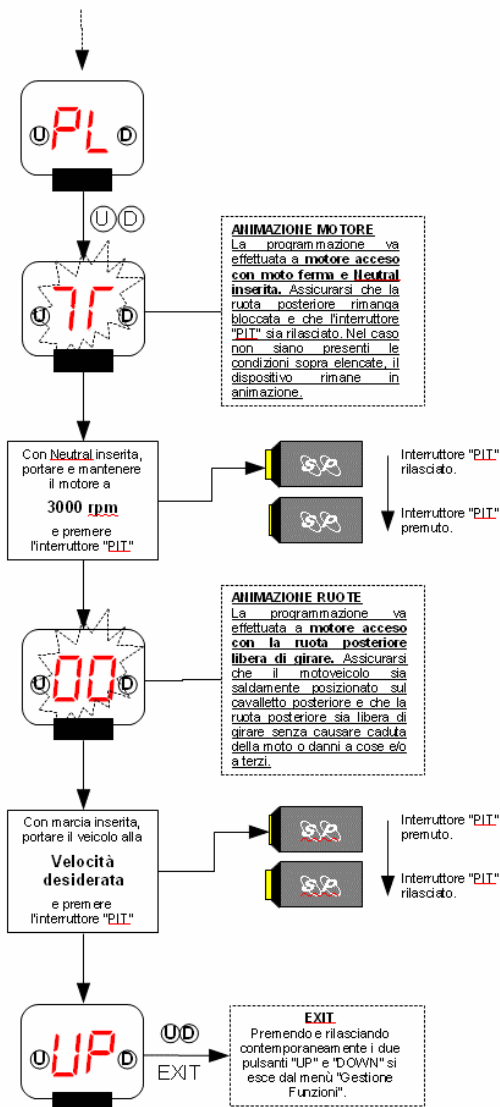
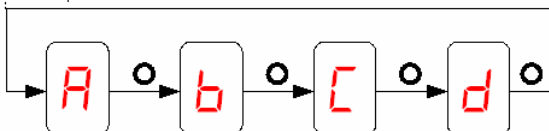


Diagramma G

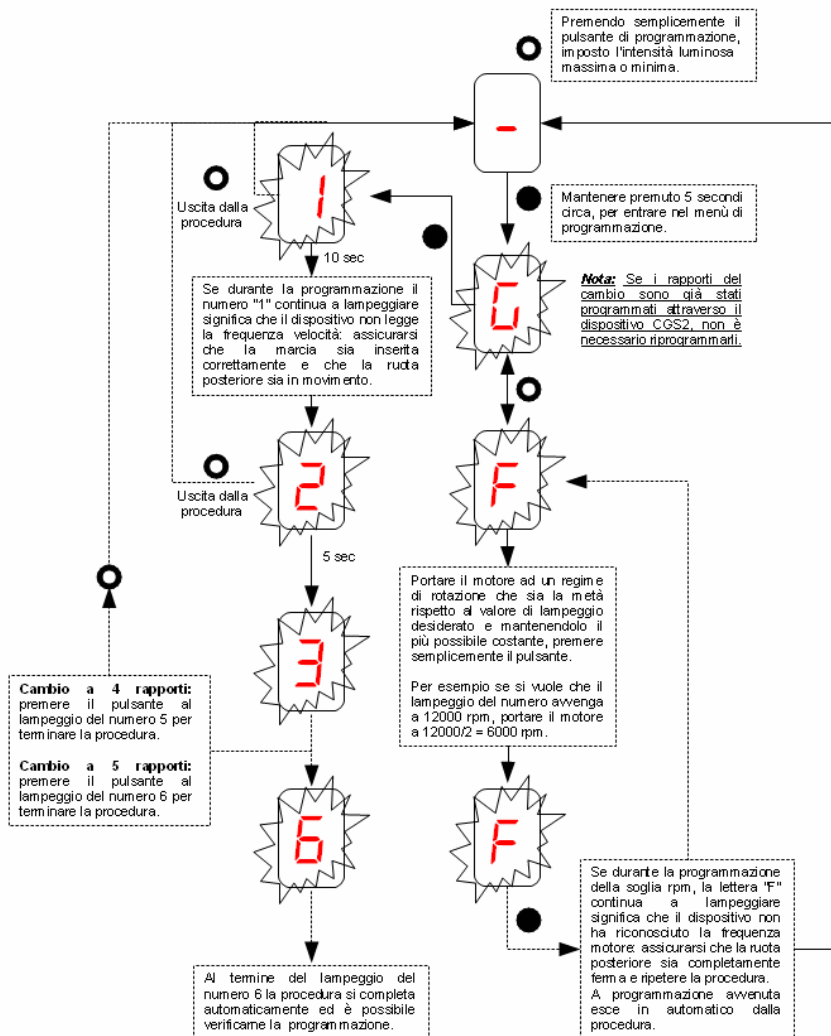
Prime indicazioni sul Visualizzatore Multirapporto:



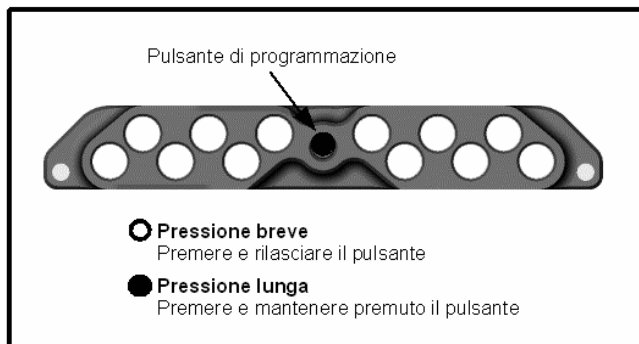
Durante la fase di accensione del dispositivo, premendo semplicemente il pulsante di programmazione, posso scegliere in maniera ciclica fra quattro diverse locazioni di memoria (A-D) per acquisire e programmare i rapporti del cambio. Lasciare visualizzata la locazione desiderata per procedere nell'utilizzo del dispositivo CGS2 che si attiverà automaticamente dopo circa 5 secondi. Questa funzione permette di programmare sino a quattro diversi set di rapporti del cambio e di richiamarli ogni volta che vengono sostituiti parti della trasmissione.



Configurazione Visualizzatore Multirapporto:



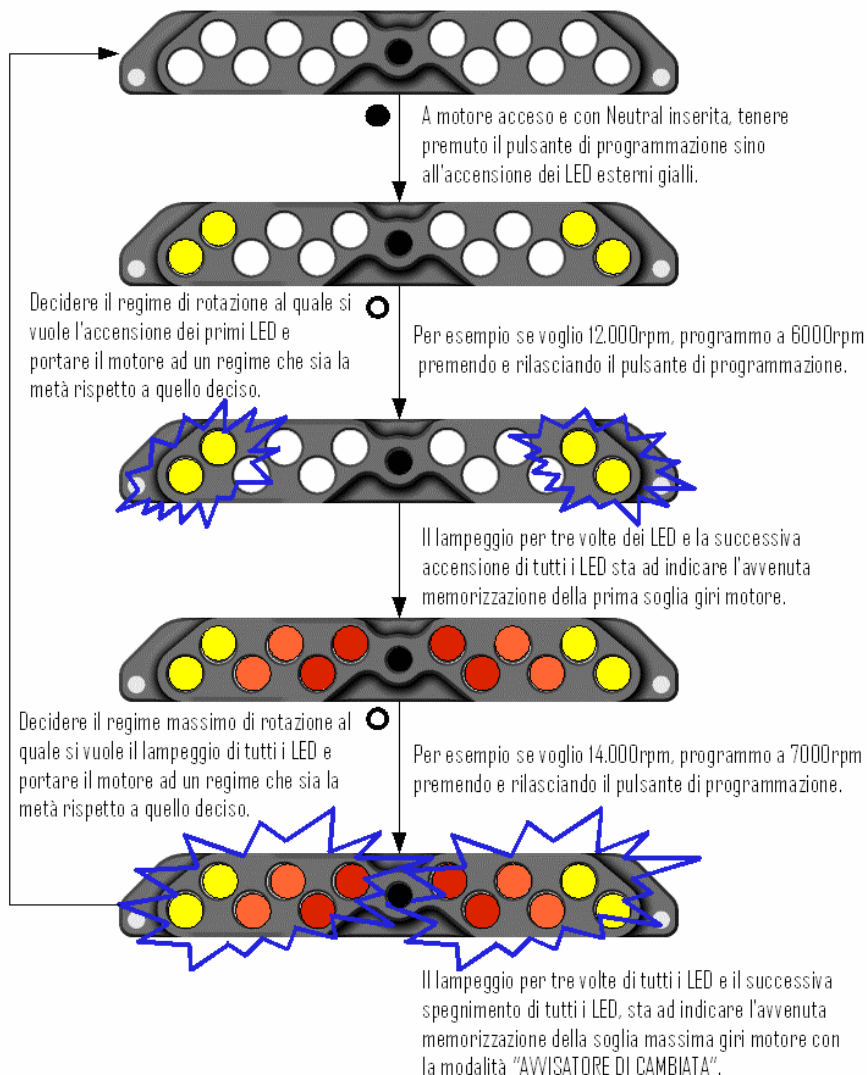
Prime indicazioni sul BarGraph:



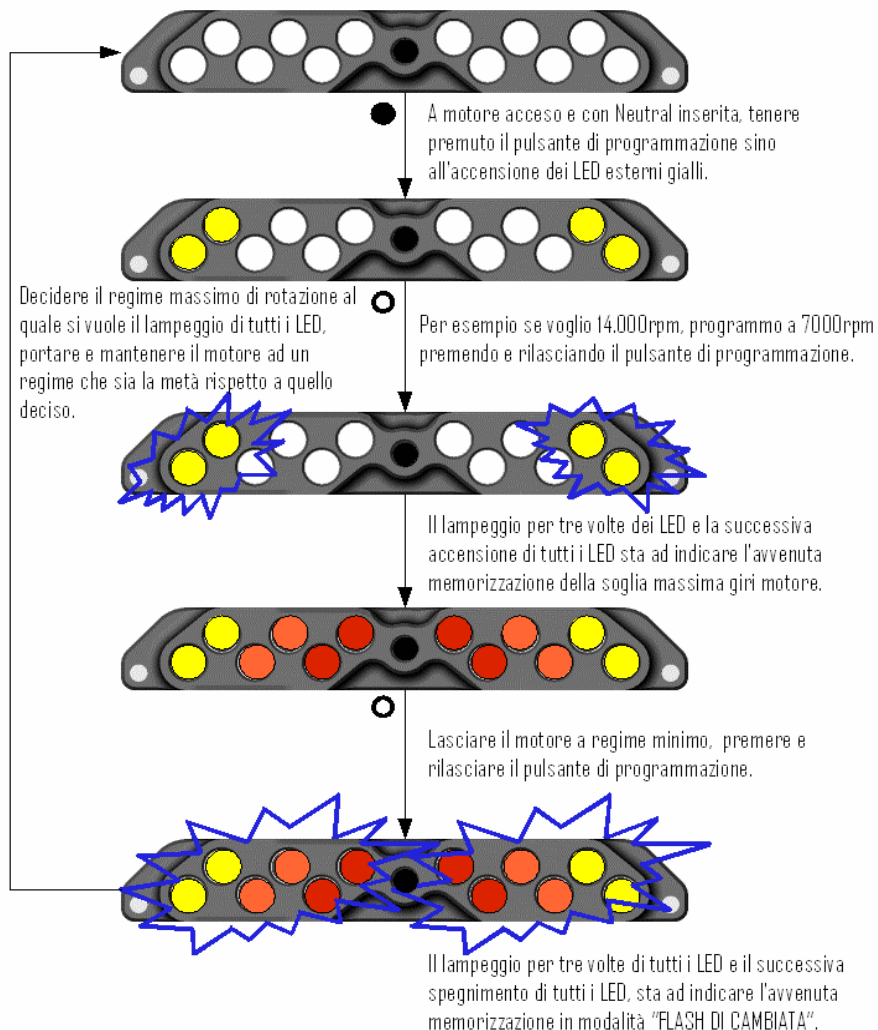
Impostazione dell'intensità luminosa:



Programmazione BarGraph come "AVVISATORE DI CAMBIATA":



Programmazione BarGraph come "FLASH DI CAMBIATA":



ASSISTENZA TECNICA:

0445-334677

(ATTIVO DALLE 14.00 ALLE 17.00)

MAIL:

tech@spelectronics.it

WEB:

www.spelectronics.it