



Installazione Cambio Elettronico

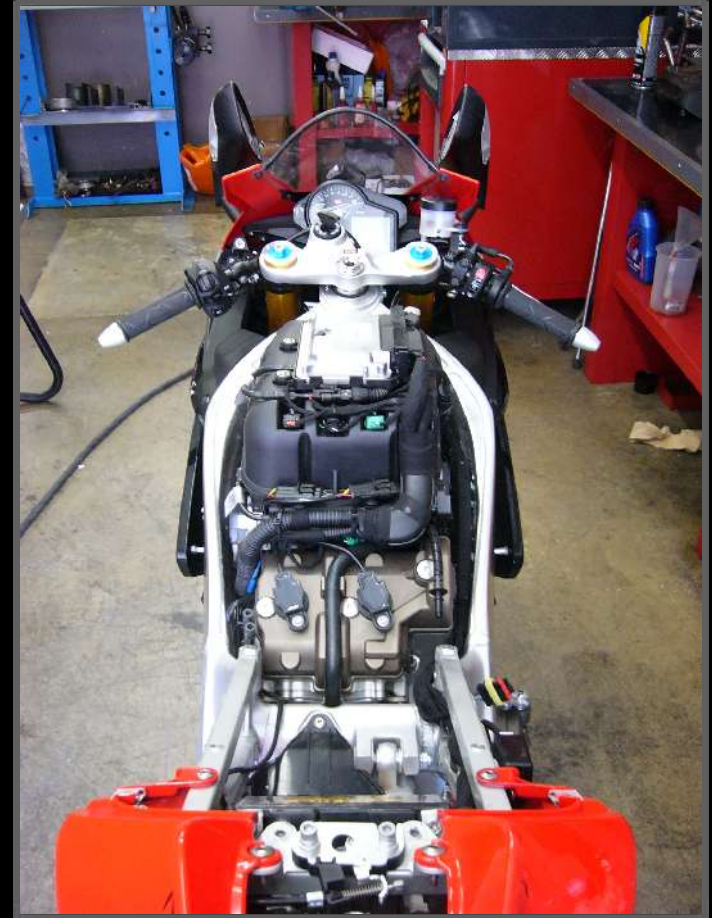
CGS2 su Aprilia RSV4

www.spelectronics.it

R . 2 0 1 0 0 4 2 1

SR electronics

1) Rimuovere il serbatoio e tutti i componenti necessari alla rimozione dello stesso.



www.spelectronics.it

SP electronics

2) Posizione dei connettori ai quali interfacciare il cablaggio SP electronics:

COIL 2

COIL 1

COIL 4

COIL 3

RPM

SPEED



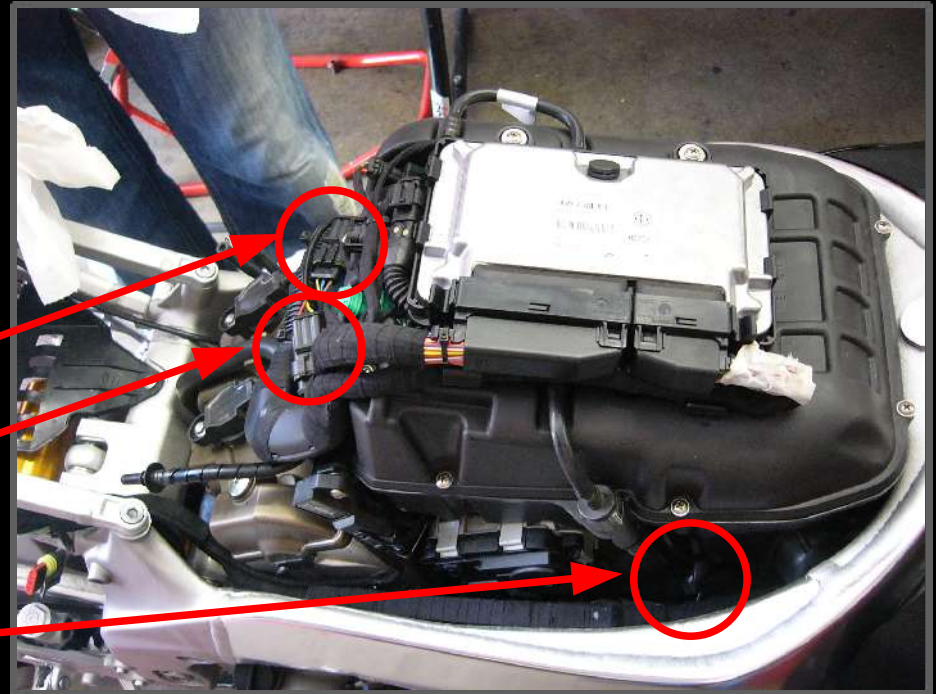
www.spelectronics.it

4) Individuazione dei connettori delle bobine ai quali collegare il cablaggio Plug&Play SP electronics:

- Cilindro 1 (COIL 1)

- Cilindro 3 (COIL 3)

- Cilindro 4 (COIL 4)



SP electronics

5) Individuazione dei connettori delle bobine ai quali collegare il cablaggio Plug&Play SP electronics:

- Cilindro 2 (COIL 2)



www.spelectronics.it

6) Individuazione del connettore sensore giri motore al quale collegare il cablaggio Plug&Play SP electronics:

- Sensore Giri/Fase (RPM)

★ (Rimuovere dalla sua posizione originale il sensore di pressione per agevolare le connessioni).



7) Individuazione del
connettore del sensore
velocità al quale collegare il
cablaggio Plug&Play SP
electronics:

- Alimentazione + Sensore Velocità
(SPEED)



8) Posizionamento componenti:

eBox CGS2



Cablaggio principale SP electronics
(CW - sMEc - DY - PIT)



Modulo DIGITAL TRIKER



Cablaggio Plug&Play Apilia RSV4
(CW - COIL 1,2,3,4 - SPEED - RPM)



Per qualsiasi dubbio o chiarimento è possibile telefonare

al nostro numero

0445-334677

dalle 14.00 alle 17.00

Oppure scrivete a

tech@spelectronics.it

www.spelectronics.it