

BarGraph

Manuale di installazione ed Uso

INTRODUZIONE

Congratulazioni per l'acquisto del BarGraph!

Il BarGraph è un dispositivo con 2 modalità di funzionamento:

1. *Funzione Avvisatore di Cambiata*, nella quale lavora come un contagiri a leds con integrato il flash di cambiata.
2. *Funzione Flash di Cambiata*, nella quale lavora come flash di cambiata.

È costituito da una barra con 12 leds (4 gialli, 4 arancioni e 4 rossi collegati su 3 canali: si accendono pertanto 4 alla volta, dall'esterno, leds gialli, verso l'interno, leds arancioni e rossi) alloggiati su un case in alluminio ricavato dal pieno dal design accattivante con un unico tasto di programmazione, da una scatola contenente l'elettronica di controllo (*eBox*) e da un cablaggio di connessione fra i vari componenti e l'impianto elettrico della moto, realizzato con materiali e connettori per applicazioni Automotive.

È applicabile solo su moto con contagiri elettronico.

L'intensità luminosa dei leds può essere settata su 2 valori per non arrecare fastidio al pilota nella guida notturna.

NOTA

Nel caso questo manuale non sia completo o non contenga tutte le informazioni a voi necessarie contattateci senza esitazione, siamo a disposizione per qualsiasi chiarimento e per ricevere qualsiasi suggerimento sia in merito al presente manuale che ai nostri prodotti.

ATTENZIONE

- Il BarGraph è un dispositivo non omologato per l'uso su strada pubblica
- Una errata installazione della parte elettrica può compromettere il corretto funzionamento e/o l'integrità del BarGraph e/o dell'impianto elettrico del veicolo
- L'installazione del BarGraph deve essere effettuata da un tecnico competente in circuiti elettrici

SP electronics declina ogni responsabilità in merito ai punti sopra elencati ed a loro eventuali conseguenze, in merito a qualsiasi danno si verificasse al veicolo in ogni sua parte, al pilota o a terzi trasportati nell'installazione e/o nell'uso di dispositivi che il presente manuale descrive.

AVVERTENZE

- Le specifiche di questo prodotto possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
- Il contenuto di questo manuale può essere soggetto a modifiche senza preavviso.
- Il produttore ed i suoi fornitori non si assumono alcuna responsabilità nei confronti dell'acquirente o di chicchessia in relazione ad eventuali danni, spese, perdite di utili o a qualsiasi altro danno risultante dall'uso di questo prodotto.
- **Il contenuto di questo manuale non può essere riprodotto senza il permesso del produttore.**

CONFORMITÀ DEL SISTEMA

Il BarGraph è stato progettato e realizzato secondo le direttive della normativa CE concernenti i dispositivi elettronici. Non contiene sostanze o parti pericolose che possono danneggiare direttamente gli oggetti circostanti. Non è un prodotto a rischio combustione o esplosione.

NOTA

Il BarGraph è stato progettato, realizzato e assemblato in Italia da SP electronics.

INSTALLAZIONE

Installazione Meccanica

Il BarGraph va collocato in zona cruscotto, in maniera tale da risultare visibile da qualsiasi posizione il pilota assuma in sella, e può essere fissato con Velcro (fornito nel Kit) per impieghi automobilistici o biadesivo di spessore minimo 2mm.

La scelta della posizione esatta ove installarlo è lasciata ai vostri gusti e preferenze.

Vi consigliamo di rivolgervi al vostro meccanico di fiducia per eseguire tale operazione.

Installazione Elettrica

ATTENZIONE!

L'installazione del BarGraph deve essere effettuata da un tecnico competente in circuiti elettrici.

È pericoloso modificare il cablaggio originale della moto senza l'adeguata esperienza in merito.

Si consiglia di scollegare il morsetto positivo della batteria prima di iniziare la procedura di installazione e per tutta la durata della stessa.

Dal cablaggio del BarGraph escono 3 fili:

<i>Colore</i>	<i>Destinazione</i>
Rosso	+ 12 Vdc
Nero	Massa
Blu	Segnale giri motore

Ciascuno di tali tre fili va collegato al cavo del cablaggio della Vs moto relativo alla destinazione indicata in tabella.

L'indicazione del colore del filo della Vs moto relativa alla destinazione indicata in tabella potete trovarla nel database presente nel nostro sito:

<http://www.spelectronics.it/database/>

Le informazioni presenti nel database on-line vi aiuteranno a collegare il dispositivo in base a marca, modello e anno di costruzione della moto.

Una volta eseguiti i passi sopra descritti, il dispositivo sarà pronto per funzionare al meglio. Nel caso di dubbi o problematiche contattateci ai seguenti indirizzi:

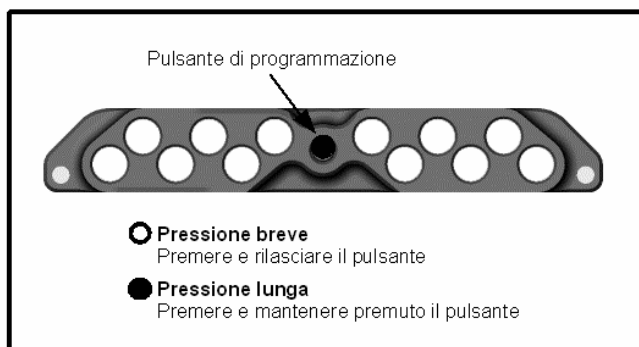
Tel. **+39 0445 334 677**

Mail: [**tech@spelectronics.it**](mailto:tech@spelectronics.it)

Una volta collegati correttamente i 3 fili il dispositivo sarà pronto per essere programmato.

Una volta installato e programmato il BarGraph non perderà i dati le impostazioni e la programmazione definite. Nemmeno nel caso venga scollegata la batteria della moto.

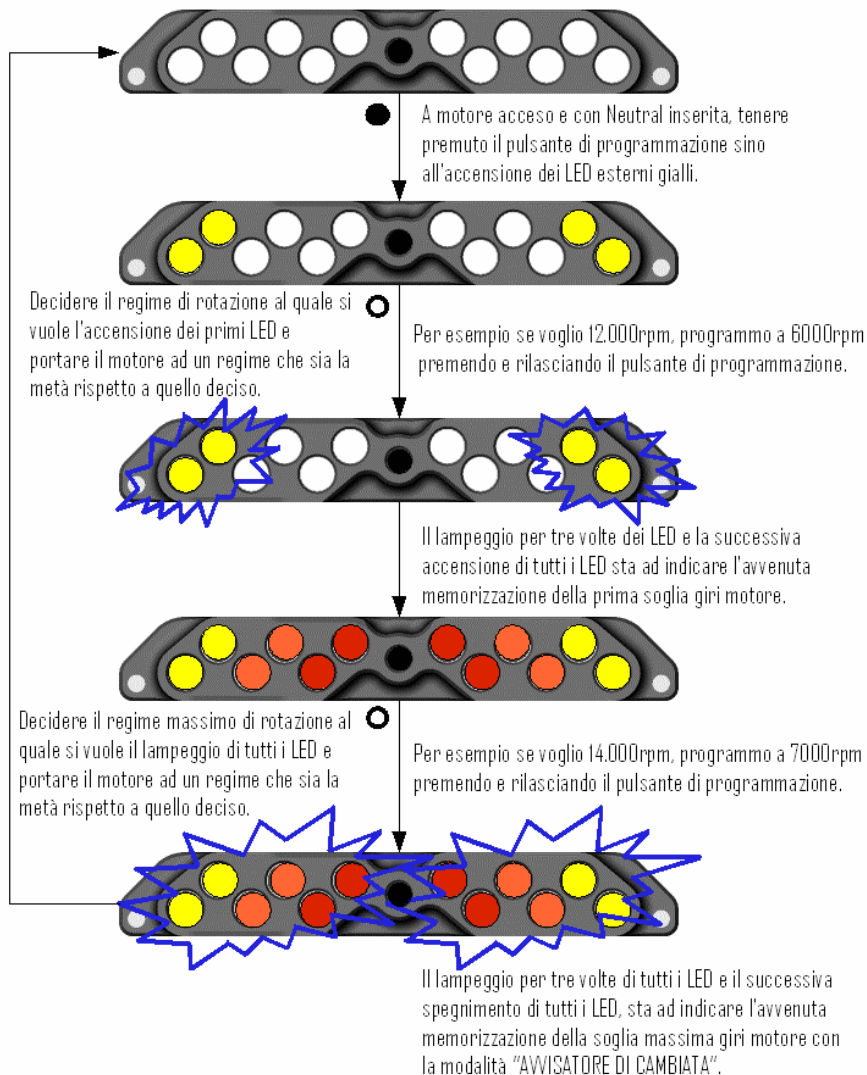
Prime indicazioni sul BarGraph:



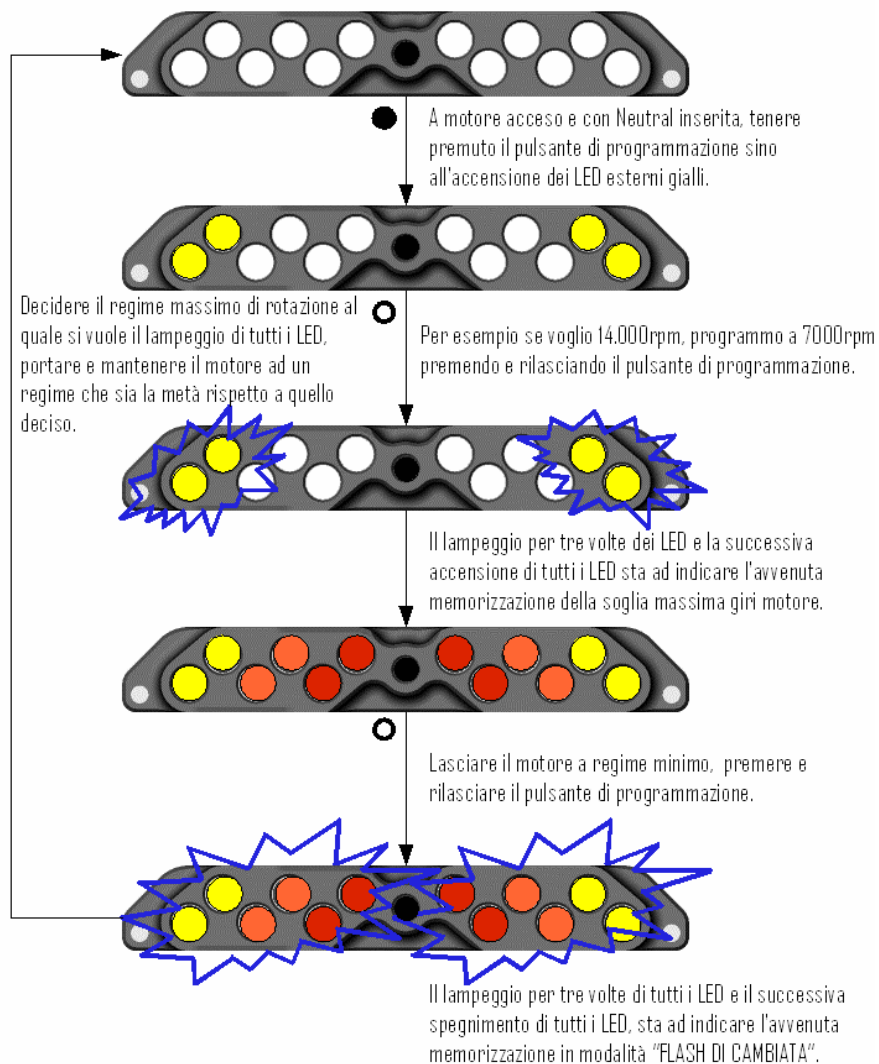
Impostazione dell'intensità luminosa:



Programmazione BarGraph come "AVVISATORE DI CAMBIATA":



Programmazione BarGraph come "FLASH DI CAMBIATA":



CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione		9 – 16 V
Assorbimento massimo ¹		120 mA
Materiale barra a leds		Lega leggera
Dimensioni	Elettronica eBox	58 x 40 x 16
	Barra a leds	80 x 20 x 12
Peso		120 g
Temperatura di esercizio		-20/+70 °C
Resistente all'acqua (non per immersione) e vibrazioni		

Il BarGraph va alimentato con la tensione di batteria della moto.

Nel funzionamento normale a motore acceso l'energia richiesta dal BarGraph in nessun caso è influente sulle prestazioni del veicolo e sulla carica della batteria.

NOTA

Nel caso il veicolo rimanga inutilizzato per un lungo periodo è buona norma scollegare i morsetti della batteria. Ciò a prescindere dalla presenza del BarGraph.

¹ Con alimentazione a 12 V.